

## 77 02 002 Sistema automático de lubricación de la cadena: montar

+ 77 02 503

Versión de equipamiento:

Sistema de lubricación de cadena<sup>AO</sup>

### Trabajos de preparación

Desmontar el asiento

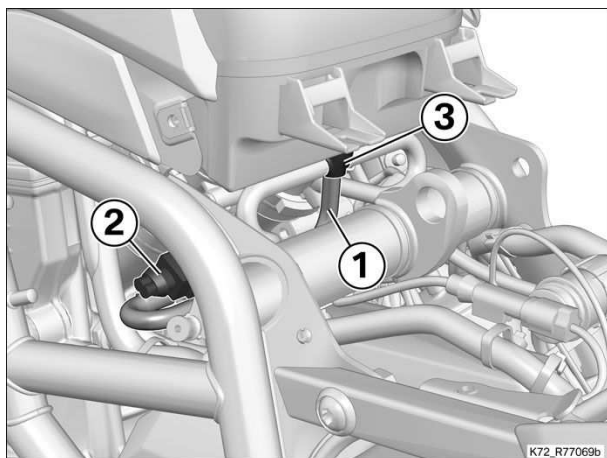
Desmontar el puente de sujeción del asiento

Desmontar la moldura derecha del bastidor

### Actividad principal

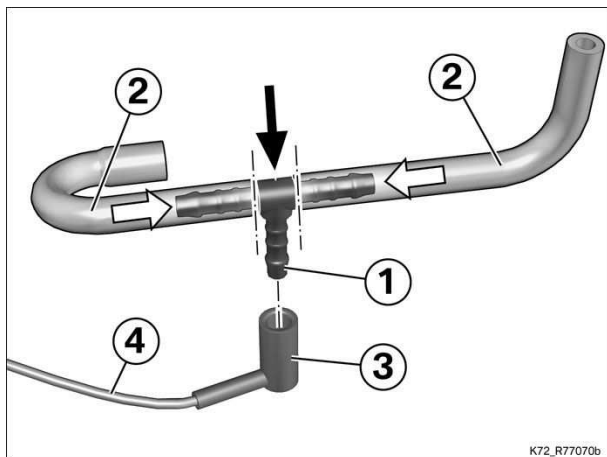
#### (-) Desmontar la manguera de la válvula de regeneración para el filtro de carbón activado

- Desmontar la manguera (1) de la válvula de regeneración para filtro de carbón activado (2) y la conexión (3) de la pieza distribuidora para el posicionador de ralentí.



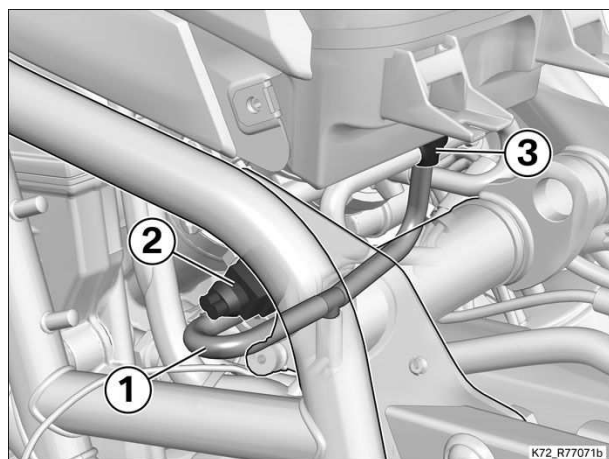
#### (-) Montar la conexión de depresión

- Medir la superficie (flecha) en la pieza en T (1).
- Marcar el largo sobrante (flecha) en la manguera (2) y recortar.
- Calar la manguera (2) en ambos lados completamente en la pieza en T (1).
- Calar la conexión de depresión (3) en la pieza en T (1).
- Insertar el tubo flexible de depresión (4) en la conexión de depresión (3).



#### (-) Montar la manguera en la válvula de regeneración para el filtro de carbón activado

- Montar la manguera (1) en la válvula de regeneración para filtro de carbón activado (2) y la conexión (3) de la pieza distribuidora para el posicionador de ralentí.



### (-) Pegar el adhesivo BMW Motorrad



#### Atención

El uso de productos de limpieza y mantenimiento no adecuados puede provocar daños en la superficie de los respaldos.

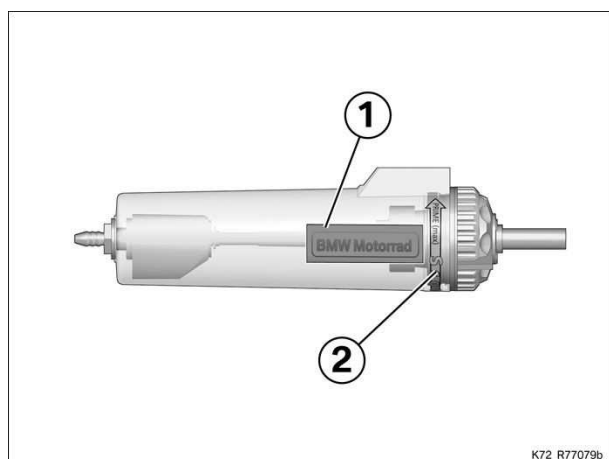
Limpiar con lejía de jabón suave y una esponja blanda.

No utilizar ningún otro tipo de disolvente o gasolina.



#### Indicación

Los puntos de adherencia deben estar secos y limpios de polvo y grasa.



- Limpiar el punto de pegado.
- Retirar la película de protección del adhesivo (1).
- Según la posición de montaje del depósito de aceite (2), pegar el adhesivo.

### (-) Aplicar el adhesivo sobre el depósito de aceite



#### Atención

El uso de productos de limpieza y mantenimiento no adecuados puede provocar daños en la superficie de los respaldos.

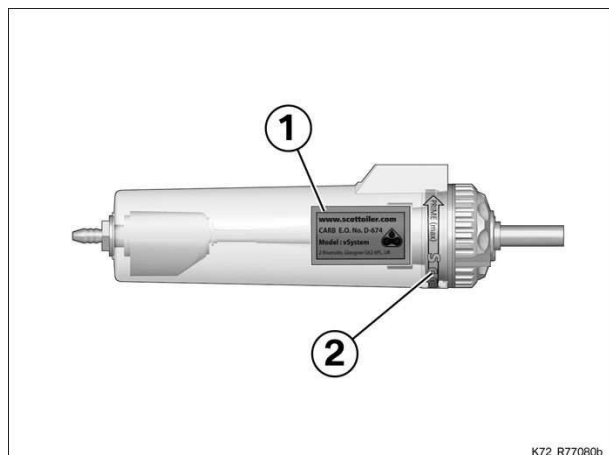
Limpiar con lejía de jabón suave y una esponja blanda.

No utilizar ningún otro tipo de disolvente o gasolina.



#### Indicación

Los puntos de adherencia deben estar secos y limpios de polvo y grasa.

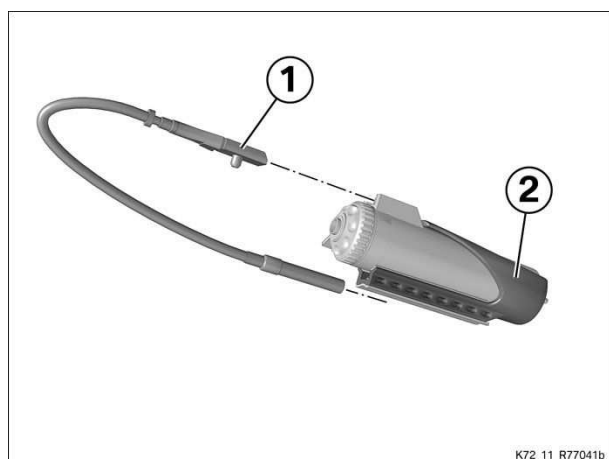


- Limpiar el punto de pegado.
- Retirar la película de protección del adhesivo (1).
- Aplicar el adhesivo (1) sobre la superficie libre del depósito de aceite (2).

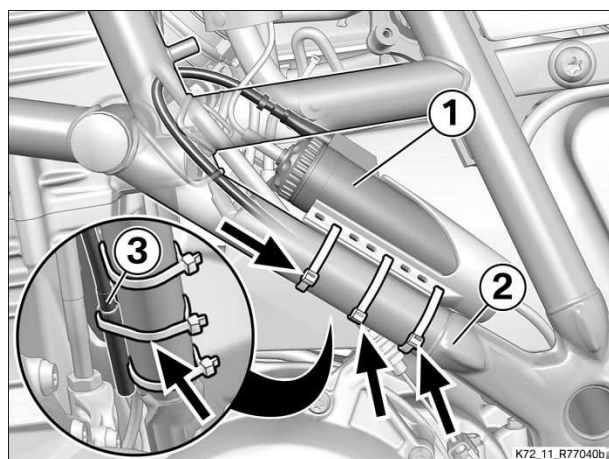
### (-) Montar el depósito de aceite

#### ► Montar el tubo flexible de purga de aire

- Insertar el tubo flexible de purga (1) en el depósito de aceite (2).

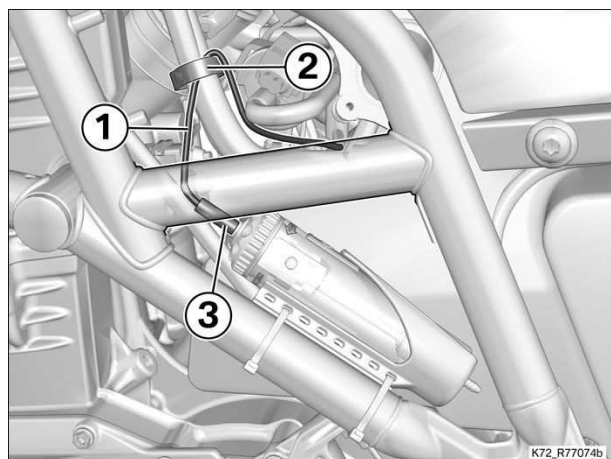


- Colocar el depósito de aceite (1) centrado en el bastidor (2) y fijarlo arriba y abajo con abrazaderas para cables (flechas).
- Tender el tubo flexible de purga (3) de forma que no se formen dobleces y fijarlo con abrazaderas para cables (flecha) al bastidor (2).



### (-) Conectar el tubo flexible de depresión

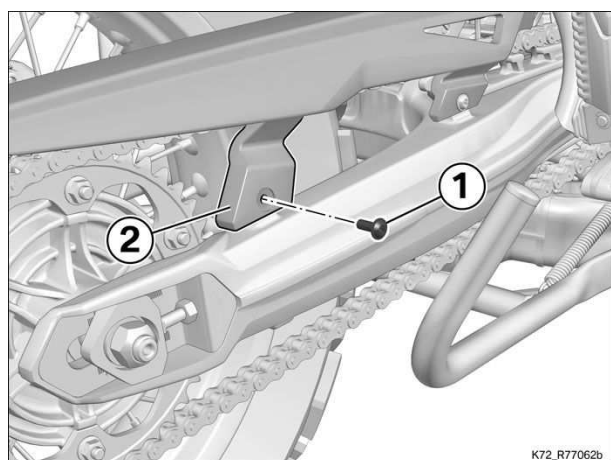
- Pasar el tubo flexible de depresión (1) por el soporte (2).
- Aproximar el tubo flexible de depresión desde arriba hasta que toque la conexión del depósito de aceite (3) y marcar.
- Recortar el tubo flexible de depresión a la longitud marcada.
- Insertar el tubo flexible de depresión en la conexión del depósito de



aceite (3).

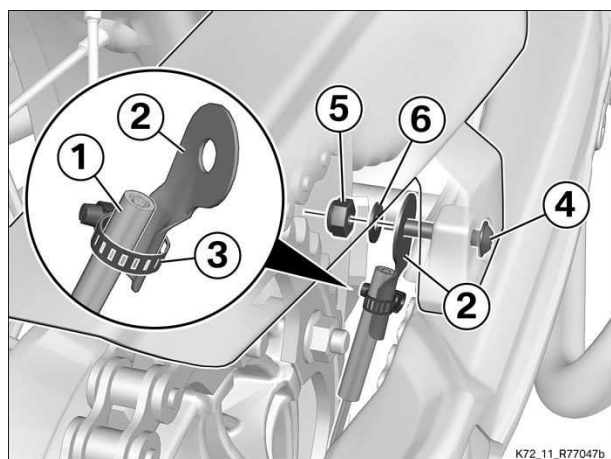
### (-) Desenroscar el tornillo de la protección de cadena


- Desenroscar el tornillo (1) de la protección de cadena (2).



### (-) Montar el soporte del difusor de la manguera de suministro

- Insertar el difusor de la manguera de suministro (1) en el soporte (2) y montarlo firmemente a mano con la abrazadera de tubo flexible (3).
- Enroscar el tornillo (4).



 <b>Pares de apriete</b>		
<b>Protección de cadena en balancín</b>		
M6 x 50	8 Nm	

- Insertar el soporte (2) para el difusor de la manguera de suministro en el tornillo (4) y montarlo manualmente con la tuerca (5) y la arandela (6).

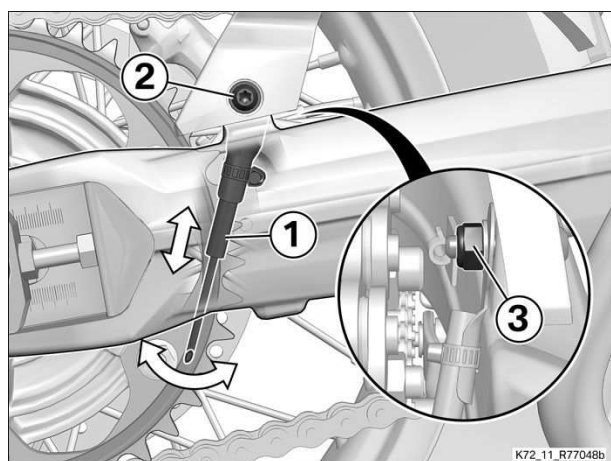
### (-) Posicionar y fijar el difusor de la manguera de suministro

#### Condición previa

- El extremo cortado del difusor queda hacia afuera.




- Dejar que el difusor de la manguera de suministro (1) se apoye ligeramente en la superficie plana de la corona de la cadena y posicionarlo como en la representación. Asegurarse de que el difusor de la manguera de suministro no queda en contacto con los dientes de



la corona de la cadena o los tornillos de fijación.

- Sujetar en el tornillo (2) y apretar la tuerca (3).

 <b>Pares de apriete</b>		
<b>Soporte para difusor de manguera de suministro en el basculante</b>		
M6, En caso de reparación, sustituir la tuerca	8 Nm	
<b>Fijador para tornillos (mecánico)</b>		

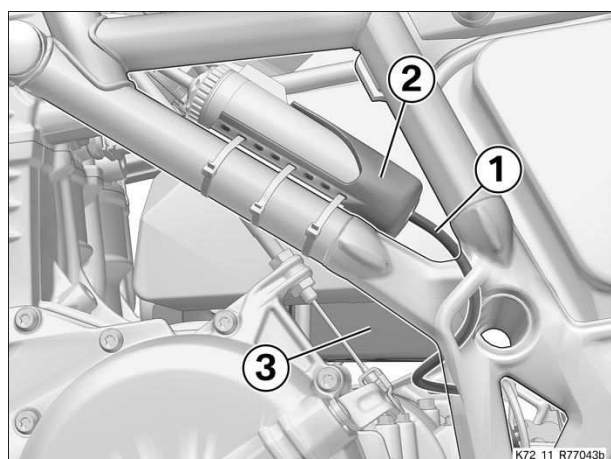
## (-) Tender el tubo flexible de alimentación

### Atención

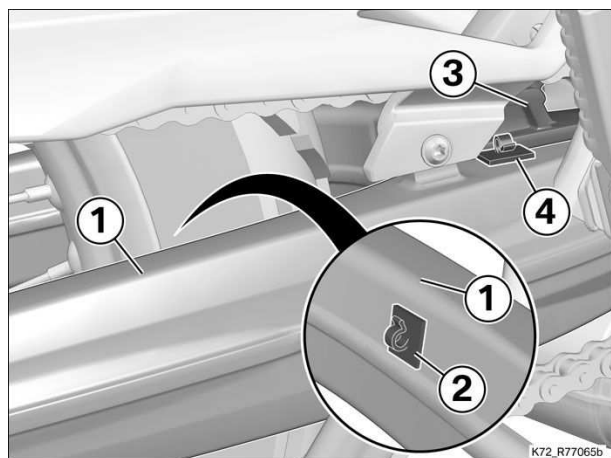
El uso de productos de limpieza y mantenimiento no adecuados puede provocar daños en la superficie de los respaldos.

Limpiar con lejía de jabón suave y una esponja blanda.

No utilizar ningún otro tipo de disolvente o gasolina.



- Conectar el tubo flexible de alimentación (1) con el depósito de aceite (2).
- Pasar el tubo flexible de alimentación (1) por debajo del soporte del aparato (3).

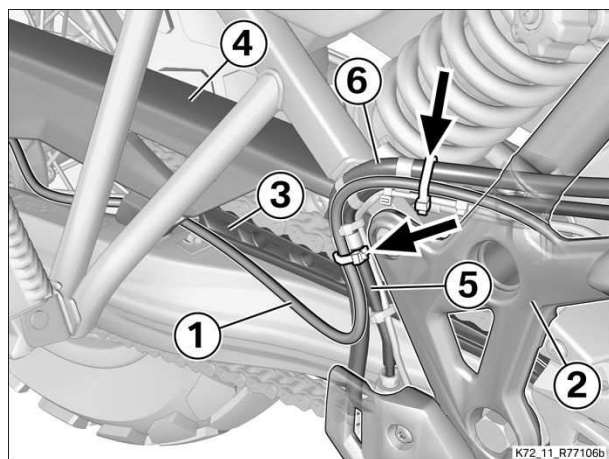


- Limpiar el basculante (1).

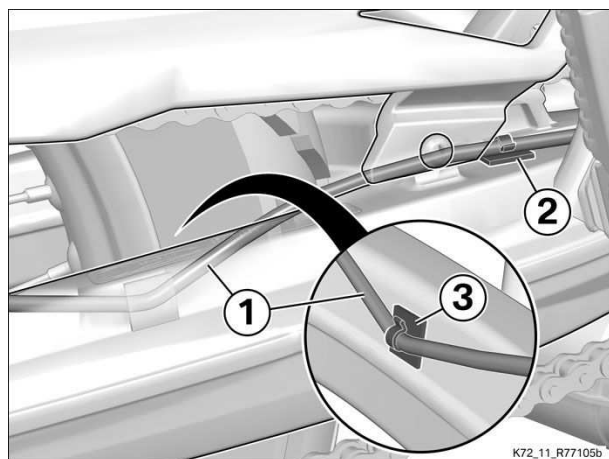
### Indicación

Los puntos de adherencia deben estar secos y limpios de polvo y grasa.

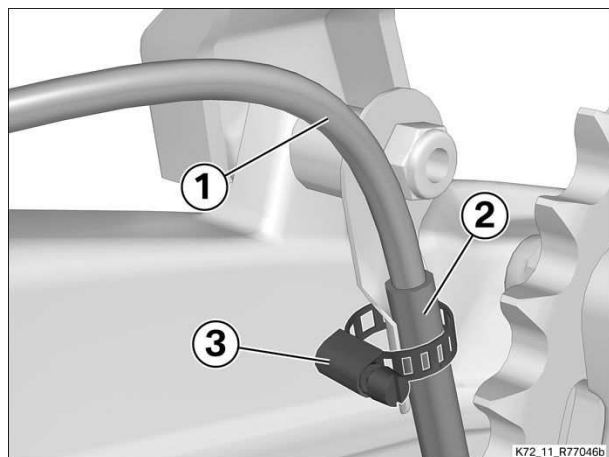
- Retirar la película de protección del soporte (2) y pegar el soporte.
- Limpiar la superficie sobre el basculante (1) junto a la barra de deslizamiento de la cadena (3).
- Retirar la película de protección y pegar el soporte (4).
- Tender el tubo flexible de alimentación (1) detrás del chasis principal (2) y pasarlo entre la barra de deslizamiento de la cadena (3) y la protección de cadena (4).
- Fijar el tubo flexible de alimentación (1) entre la tubería de freno (5) y el tubo flexible del cilindro del freno (6) con abrazaderas para cables



(flechas).



- Insertar el tubo flexible de alimentación (1) en los soportes (2) y (3).



- Colocar el tubo flexible de alimentación (1) en la válvula (2) y marcarlo de forma que se garantice un asiento fijo.
- Cortar el tubo flexible de alimentación (1) por el lugar marcado y conectar con la válvula (2).
- Apretar la abrazadera de tubo flexible (3).

### (-) Pegar el adhesivo en el manillar



#### Atención

El uso de productos de limpieza y mantenimiento no adecuados puede provocar daños en la superficie de los respaldos.

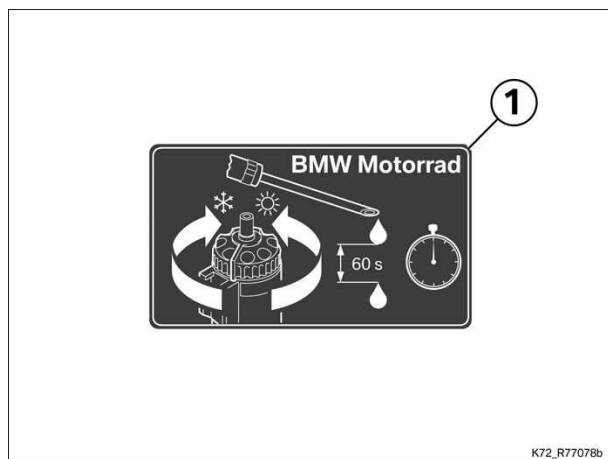
Limpiar con lejía de jabón suave y una esponja blanda.

No utilizar ningún otro tipo de disolvente o gasolina.



#### Indicación

Los puntos de adherencia deben estar secos y limpios de polvo y grasa.



- Limpiar el punto de pegado.
- Retirar la película de protección del adhesivo (1).
- Según la variante de equipamiento, pegar el adhesivo en una zona visible del manillar.

### Trabajos de repaso

Montar el puente de sujeción del asiento

Montar la moldura izquierda del bastidor

Montar el asiento

Control final de los trabajos efectuados