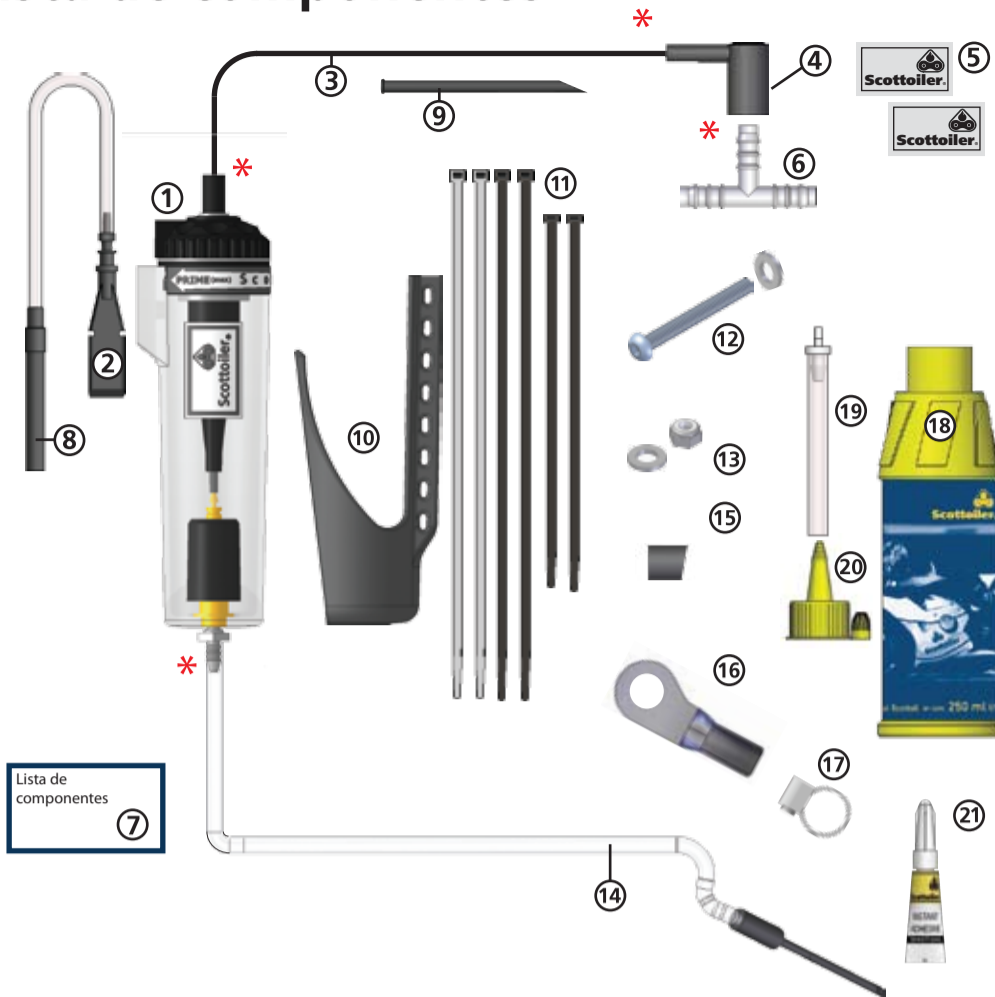


Lista de componentes



- | | |
|---------------------------------------|-------------------------------|
| 1. RMV (Depósito/regulador) | 12. Tornillo M6x50 y arandela |
| 2. Tapón | 13. Tuerca de seguridad M6 |
| 3. Tubo al vacío (tubo negro) | 14. Conjunto del inyector |
| 4. BMW Estabilizador del vacío (codo) | 15. Espaciadora M6 BMW |
| 5. Etiquetas Scottoil (x2) | 16. Soporte para el inyector |
| 6. Pieza "T" - 8mm | 17. Abrazadera sin-fin |
| 7. Instrucciones | 18. Aceite "Scottoil" 250ml |
| 8. Respirador | 19. Tubo de llenado |
| 9. Inyector recambios (x2) | 20. Tapa con espita |
| 10. Jaula para el RMV | 21. Adhesivo Instante |
| 11. Bridas (6) | |

*En estos puntos, asegúrese de que las conexiones están ajustadas. Utilice un poco del aceite Scottoil para hacerlo.

Plantilla para cortar el tubo

ESP

Quite el tubo de vacío de la tobera N° 1, como explica en la página anterior

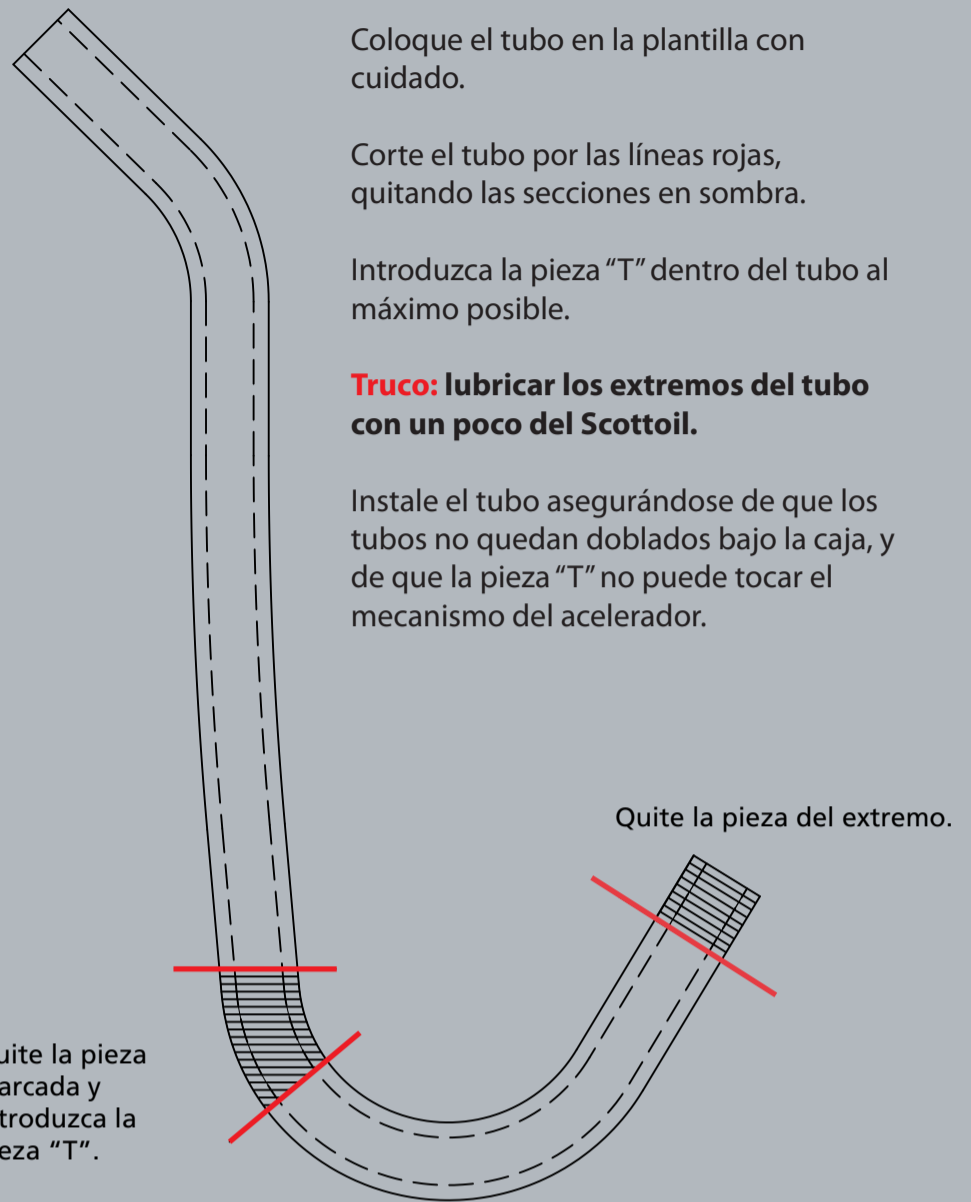
Coloque el tubo en la plantilla con cuidado.

Corte el tubo por las líneas rojas, quitando las secciones en sombra.

Introduzca la pieza "T" dentro del tubo al máximo posible.

Truco: lubricar los extremos del tubo con un poco del Scottoil.

Instale el tubo asegurándose de que los tubos no quedan doblados bajo la caja, y de que la pieza "T" no puede tocar el mecanismo del acelerador.

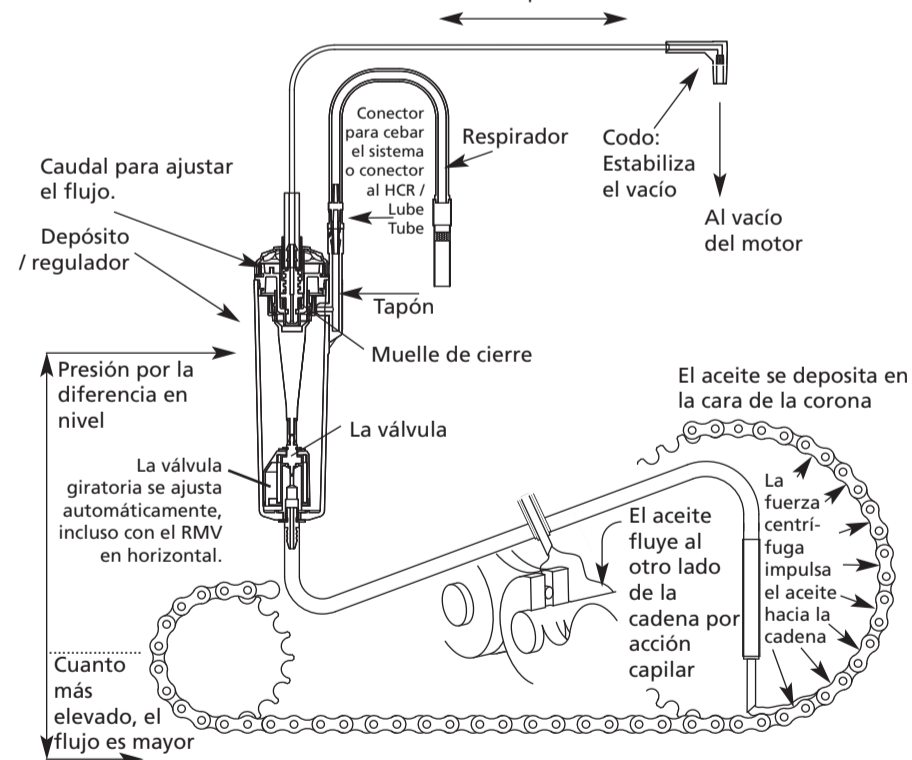


Quite la pieza marcada e introduzca la pieza "T".

Cómo Funciona

El tubo contiene 3cc de espacio/aire que solamente se mueve al arrancar el motor. Está aislado del motor.

La fuerza del vacío creado por el motor abre la válvula



¿Cómo Funciona?

El vSystem está activado por el vacío del motor. Cuando el motor está en marcha crea un vacío que abre la válvula dentro del depósito "RMV". El aceite empieza a caer por gravedad por el tubo hasta la cadena. Hay un control en el depósito para ajustar el flujo. No es una bomba.

¿Influye el rendimiento del motor?

No, en absoluto. Hay un diafragma dentro del RMV que aísla el sistema del motor, por lo que la velocidad del motor no influye el flujo. Hay unos 3cc de aire en el tubo negro que se mueve al arrancar el motor y que eleva el diafragma/la válvula. Si las revoluciones son muy bajas es común ver la diafragma moviéndose, especialmente en las motos mono/dual cilíndricas.

Preguntas Comunes

1. ¿Qué productos valen para mi moto?

Visite www.scottoiler.es para ver las guías de instalación específicas. Si no encuentra su moto, contáctenos.

2. ¿Qué aceite debería utilizar?

0-20°C - recomendamos el aceite azul
20-40° - recomendamos el aceite rojo, es más denso

"Scottoil" está diseñado para no atraer la suciedad, la clave para aumentar la vida de la cadena. Scottoil no puede garantizar que los aceites de otros fabricantes sean compatibles con los materiales utilizados en el sistema.

3. ¿Cuándo debería rellenar el RMV?

Antes de que se vacíe porque, si no, tendrá que purgar el aire del tubo de nuevo. Los 50 ml de capacidad del RMV permiten recorrer unos 1.500km.

4. ¿Puedo aumentar la capacidad/autonomía del sistema?

Si, hay dos opciones. Si, hay dos opciones. Uno es el Magnum/HCR que se instala detrás de la matrícula y que añade 400ml de capacidad, lo que permite recorrer unos 18.000km. El otro es el depósito flexible Lube Tube de 200 ml, que se instala en cualquier rincón de la moto y tiene una autonomía de 8.000km en total.

5. ¿Engrasa solamente un lado de la cadena?

No. El aceite baja por una cara de la corona hasta los platos laterales de la cadena. Parte del aceite cubre los retenes y el resto se distribuye entre el rodillo y el buje. El aceite llega el otro lado de la cadena gracias a la acción capilar.

6. ¿Mancha la rueda?

No. Un flujo de una gota por minuto suministrado a la corona es suficiente para crear una película de protección sobre la cadena pero sin salpicar la rueda. En condiciones de mucho polvo, arena, barro o lluvia sería necesario subir el flujo para mantener la cadena limpia.

7. ¿Precisa de una instalación profesional?

No. Recomendamos que instale el sistema usted mismo porque requiere tiempo y un poco de cuidado. Si sigue con dudas después de mirar la guía específica para su modelo de moto, puede instalar la tubería y el inyector y llevar la moto a un taller para hacer la conexión al vacío, incluso si la moto está en garantía.

8. Quiero trasladar mi Scottoil a mi moto nueva, ¿hay recambios disponibles?

Sí, todos los componentes están disponibles por separado. Contáctenos en www.scottoiler.es



BMW F800 R (2009-)



Soporte Técnico



info@scottoiler.es



(+34) 647 812 195

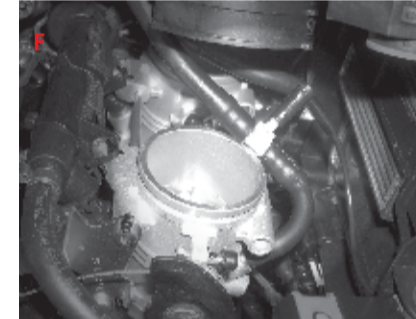
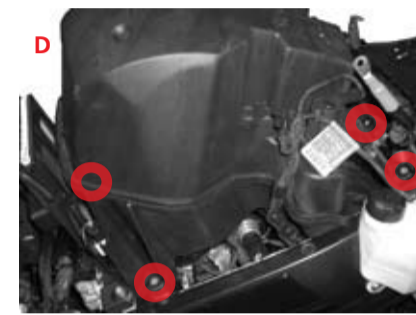
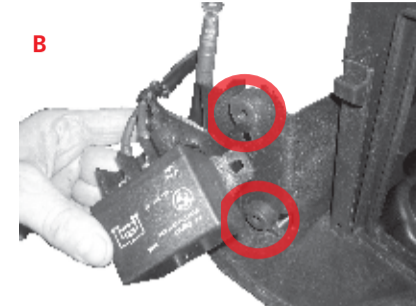


Este manual de instalación hace referencia a los dibujos del Manual del Propietario de la BMW F800R. Hay una lista de componentes, un esquema del sistema y unas preguntas comunes en la cara trasera.

La conexión al vacío

⚠ Evite que el tubo roce contra piezas en movimiento.

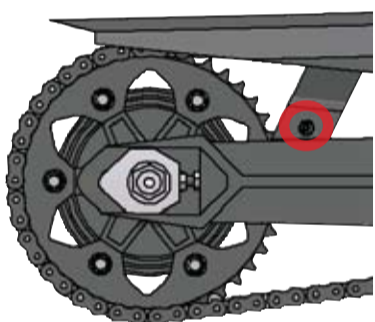
1. Quite el asiento como describe el apartado 4 en el manual del propietario. A continuación, quite el panel central y la batería como describe el apartado 8.
2. Quite los paneles de la derecha e izquierda como describe el apartado 8.
3. Quite la entrada de aire y el filtro de aire del lado izquierdo de la caja del filtro. Hay que apretar y quitar los cierres como muestra la foto A, para poder sacar el conjunto del filtro.
4. Separe el relé de arranque del lado izquierdo de la caja de aire, como muestra la foto B.
5. Desconecte el cable del sensor de temperatura en la parte superior de la caja. Hay que abrir el muelle para poder quitarlo, como muestra la foto C.
6. Quite los cuatro tornillos de las esquinas de la caja de aire. Precisaré de un destornillador Torx T30. Con cuidado, suba la parte trasera de la caja para poder ver el tubo de vacío que conecta ambas toberas de admisión con la válvula de control de ralentí en la parte inferior de la caja.
7. Quite el tubo de la tobera N° 1 (por el lado izquierdo de la moto) y también de la caja. Utilice la plantilla en la cara trasera de este manual para poder cortar el tubo correctamente. Asegúrese de que cada extremo está colocado correctamente sobre la plantilla.
8. Corte las piezas indicadas del tubo e instale la pieza "T" en los tubos, como muestra la foto E.
9. Instale el tubo en su sitio y siga los pasos 6 hasta 1 para colocar los componentes previamente quitados. **IMPORTANTE** – Asegúrese de que el tubo no está aplastado o doblado debajo de la caja y de que la pieza "T" no puede tocar la conexión del acelerador, como muestra la foto F.



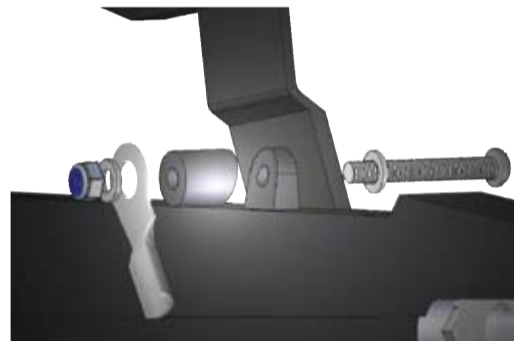
Nota: Antes de fijar la caja, asegúrese de que la caja está apoyada correctamente sobre las dos gomas de la entrada de aire.

La instalación del inyector de aceite

⚠ Si no se realiza correctamente, puede causar salpicaduras excesivas en la rueda

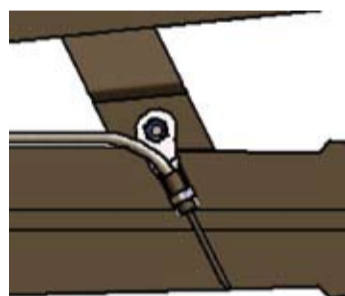


1. Quite el tornillo del protector de la cadena, utilizando un destornillador Torx T30.

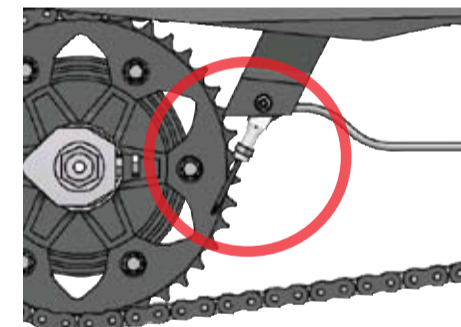


2. Busque el tornillo M6x50mm (#12 del kit) y fije el protector con él. Coloque el espaciador (#15), la chapa del inyector (#16), la arandela M6 y la tuerca de seguridad (#13) en el tornillo. Revise el apartado 4 antes de ajustarlo en su posición.

3. Fije el conjunto del inyector (#14) a la chapa con la abrazadera sin-fin (#17) sobre el manguito de plástico negro.



4. Oriente la punta entre las 3 las 4 en punto de la cara interna de la corona con su parte cortada en oblicuo mirando hacia fuera (del plato). Asegúrese de que no puede tocar los tornillos de la corona.



Nota: Para mayor claridad, el esquema no muestra el basculante. No es necesario quitar la rueda trasera.

RMV – Depósito

Se puede instalar el RMV en el lado izquierdo del bastidor debajo del asiento. Se utiliza la "jaula" (#10) del RMV y bridas (#11).



Nota: Oriente el orificio de relleno de aceite hacia arriba y deje acceso al regulador

Enrutamiento del tubo

⚠ Evite los componentes calientes, el escape y el motor.

Fije el tubo de aceite al tubo del freno trasero, y a continuación páselo por uno de los orificios del protector del basculante y hacia delante por la ranura entre el basculante y el protector. Encamínelo por la parte trasera del motor y hacia arriba hasta el depósito RMV.

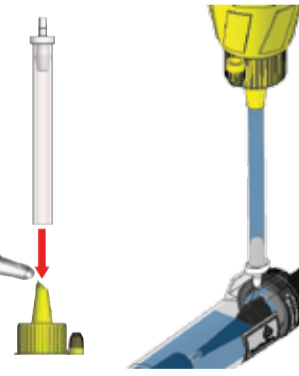


Llenando el RMV

Botella (#18) y tubo de relleno (#19)



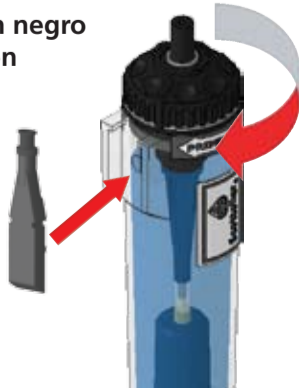
Nota: No rellene el RMV a través del respirador; quite el tapón de goma.



Cebado del sistema

⚠ No utilice aire comprimido.

Ajuste el tapón negro de goma (#2) en el RMV. Gire el regulador a la posición "PRIME" (cebar).



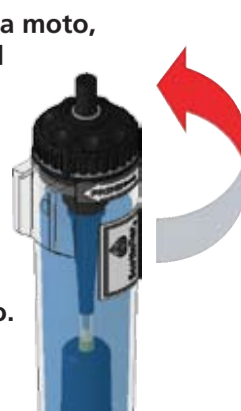
Consejo: Mantenga la botella con la salida de aceite hacia arriba.

Enchufe el tubo de la botella al tapón de goma y apriete la botella como si fuera una bomba, para forzar el paso del aceite al tubo.

Ajuste el Flujo

Arranque la moto, deje que el motor se caliente.

Ajuste el flujo para conseguir una gota por minuto.



Puede ajustar el flujo. Compruebe la cadena y rueda después de las primeras salidas.

60 seg.

