



BMW F800 / F650 GS (2008-)

Soporte Técnico

www.scottoiler.es info@scottoiler.com +(34) 647 812 195

Conexión al vacío

1. Retire el panel del lado derecho utilizando una llave Torx.
2. Localice el tapón de la toma de vacío en la parte inferior del filtro del aire, que está en la parte central de la moto.
La punta del tapón puede verse detrás del tubo de vacío que comunica la caja de mariposas y el filtro del aire.
3. Retire dicho tapón usando unos alicates de punta.
4. Introduzca el tubo negro de vacío en el codo de 8mm que incluye el kit.
A continuación, conecte el codo a la espita presionando hasta el fondo.

⚠ Si no se realiza correctamente, puede causar salpicaduras excesivas en la rueda

RMV

1. Afloje y retire el regulador del voltaje del chasis utilizando una llave Torx T30.
2. Vuelva a colocar el regulador en su sitio, intercalando la abrazadera y la arandela que se suministran en el kit.
3. Acople el tapón negro de goma al depósito RMV y a continuación el respirador.
Asegúrese de que el respirador apunta hacia abajo para evitar que pueda meterse agua.

Tubería e inyector

1. Retire el tornillo trasero del protector de la cadena utilizando una llave Torx T30.
2. Con el tornillo M6, la arandela y tuerca de seguridad Nyloc, fije el soporte del inyector a la cara interna del basculante a través del agujero del protector de la cadena.
Consejo: Puede disimular el tubo de distribución guiándolo junto al conducto del freno trasero.
3. Quite la pintura de una pequeña zona de la cara interna del basculante utilizando papel de lija y pegue con el superglue un trozo de la guía para el tubo de aceite.
4. Instale el inyector en el soporte de chapa, fijando la parte del manguito negro de plástico duro con la abrazadera sin-fin. Pegue el tubo a la pieza de la guía en el basculante y guíe dicho tubo hasta el RMV, teniendo presente que debe separarlo lo suficiente de la cadena.
5. Coloque la punta del inyector entre las 3 y las 4 en punto de la cara externa del piñón trasero con su parte cortada en oblicuo mirando hacia fuera (se debe mantener el inyector separado de los tornillos del piñón).

Nota: No se muestra el basculante para verlo con mayor claridad.

Rellenado del RMV

Botella y tubo de llenado

Consejo: Retire siempre el tapón negro de goma y el respirador antes de rellenar el depósito.

Cebado del sistema

⚠ No utilice aire comprimido.

Ajuste el tapón negro de goma al orificio de llenado del depósito y coloque el regulador del flujo en la posición PRIME (cebado).

Conecte el tubo de llenado de la botella al tapón negro de goma y apriete la botella, como si fuera una bomba, para forzar el paso del aceite al tubo.

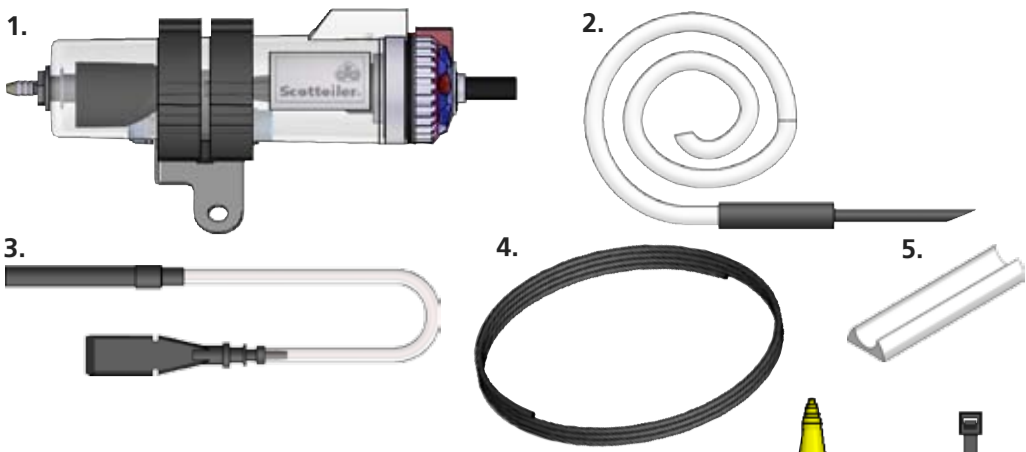
Consejo: Mantenga la botella con la salida del aceite hacia arriba.

Ajustar el flujo de aceite

Ajuste el flujo hasta lograr que salgan por el inyector entre 1 y 2 gotas por minuto.

Truco: Más de 2 gotas por minuto es un flujo excesivo y salpicará la rueda.

60 secs



Lista de componentes:

- 1. RMV (Depósito/regulador)
- 2. Conjunto del inyector
- 3. Respirador, Tapón
- 4. Tubo de vacío (tubo negro)
- 5. Guía (30cm)
- 6. Tubo de llenado
- 7. Aceite "Scottoil" 250ml
- 8. Bridas (x4)
- 9. Tuerca de seguridad M6
- 10. Soporte mejor para inyector
- 11. Abrazadera sin-fin
- 12. arandela M6 (x2)
- 13. M6 Schraube
- 14. Papel de lija
- 15. Superglue
- 16. Recambio de Inyector (x2)
- 17. BMW Codo



La conexión al vacío

La ubicación del RMV

Enrutamiento del tubo de aceite

herramientas necesarias



destornillador plano Torx T25

destornillador plano Torx T30

llave hexagonal para 4mm

Alicate Punta Larga

destornillador plano

RMV