

## **MONTAJE DEL SCOTTOILER EN EL DL650 VSTROM**

### **INTRODUCCION**

Estas instrucciones explican la instalación de un "Universal Kit Mk7" de Scottoiler en una Suzuki DL650 K4 y complementan a las instrucciones incluidas el kit. Debes leer ambas a fondo antes de instalar el Scottoiler. Cuando estaba considerando comprar un "Touring Kit" me preocupaba que fuera demasiado pesado para el guardabarros y no hubiera otro espacio adecuado en la moto para instalarlo. Si quieres aumentar la capacidad del Scottoiler puedes usar el "Lube Tube" como alternativa al Touring Kit.

### **EI INYECTOR/DOBLE INYECTOR**

Scottoiler recomienda que se instale el inyector en primer lugar ya que la limpieza del basculante y la corona y la orientación del inyector es lo que lleva más tiempo. Además debes pegar el soporte al basculante y dejar suficiente tiempo para que se fije bien.

### **MONTAJE DEL "RMV"**

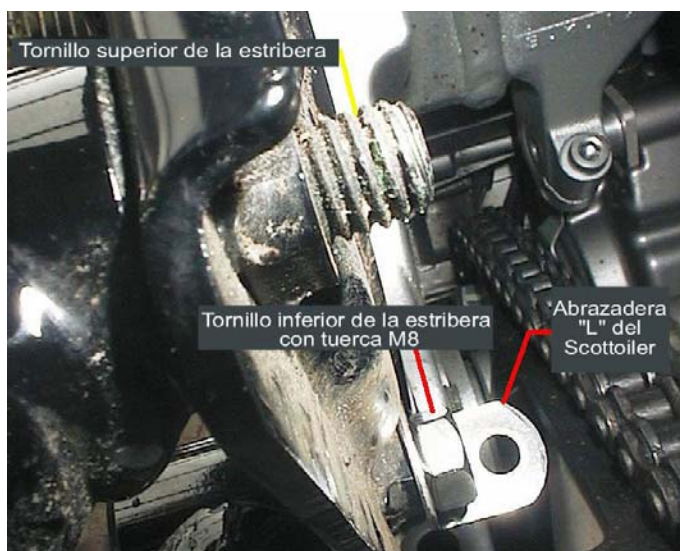
Al elegir la ubicación del RMV, debes intentar protegerlo contra el calor extremo para no calentar el aceite (tanto del motor como del escape). Además debe ser un lugar accesible para ajustar el flujo y rellenar el depósito, y fácilmente visible para poder comprobar el nivel de aceite. Opino que instalarlo bajo el asiento era perder espacio útil y no proporcionaba la visibilidad deseada. Colocararlo delante del motor presenta dificultades para el cableado del tubo del inyector.

**La opción recomendada es ubicar el RMV en el interior del chasis, detrás de la estribera izquierda.**

Esto proporciona una buena protección; evitas los problemas del calor y facilita el acceso y la visibilidad (véase fig.1)

El RMV se monta usando una de las abrazaderas que se incluyen en el kit. Se necesita una tuerca M8 x 1.25 (preferiblemente de acero inoxidable) Además del kit de herramientas de Suzuki, también se necesita la llave de tuercas 13mm ampliable.

1. Desmonta el soporte de forma de "L" que forma parte de la abrazadera. Quite el tornillo soldado a la pieza y taladra un agujero del diámetro de 8mm donde antes estaba dicho tornillo. El soporte y el tornillo son de acero inoxidable así que se debe taladrar a baja velocidad y usando un lubricante para enfriarlo.
2. Usa la tuerca M8 x 1.25 para fijar el soporte al tornillo de la estribera del pasajero (véase fig. 2)
3. Vuelve a montar todas las piezas del soporte que antes has desarmado. Puede ser necesario limar el lado de ambos espaciadores que coincide con la tuerca para que ésta quepa.
4. Introduce el RMV en la abrazadera antes de ajustar el tornillo de la abrazadera (véase fig. 3)  
Para facilitar el llenado del RMV, se sugiere que el orificio de relleno esté orientado levemente al exterior de la moto.
5. El respirador se esconde detrás del carenado, de manera que no se dañe.





### LA TRAYECTORIA DEL TUBO DEL ACEITE

El tubo de la alimentación une el inyector/Dual Inyector al RMV. La trayectoria recomendada para el tubo rodea el pivote del basculante. (véase las fig.4 y 5)

Para ello, debe primero quitar la cubierta plástica del piñón:

1. Desconecte el cambio de marchas de la tira. No se olvide de marcar la posición de la tira femenina respecto a la tira masculina antes de retirarla.
2. Quite los tres tornillos que aseguran la cubierta plástica y retírela.
3. Ahora puedes pasar el tubo alrededor del pivote hasta el RMV.





## LA CONEXIÓN AL VACÍO

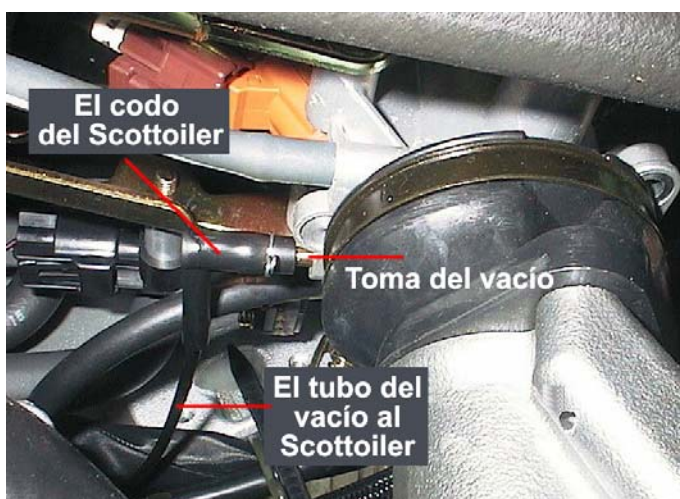
El tubo negro de vacío conecta el RMV a la toma de vacío de la tobera del cilindro delantero. El punto de la toma se demuestra en la fig.6.

Retira el clip de retención y el tapón de goma que cubre la toma. Guarda el tapón por si decides pasar el Scottoiler a otro moto.

Para facilitar la instalación del tubo de vacío, quita el carenado izquierdo situado debajo del depósito de gasolina. Esta cubierta está sujeta con un tornillo de rosca y dos tornillos a presión. En la reinstalación, sería una buena idea poner un poco de grasa en los ojales de goma.

Los pasos para instalar el tubo de vacío son:

1. Pasa el tubo hacia arriba a través del agujero en el carenado.
2. Estira el tubo por debajo del soporte del depósito de gasolina y al lado del depósito del líquido refrigerante (véase el fig.7)
3. El tubo debe pasar entre los dos cilindros hacia el exterior del motor por el lado derecho de la moto.
4. Introduce el tubo directamente en el codo incluido en el kit y éste a su vez en la toma de vacío.
5. Pon el clip de retención en el codo (véase fig. 8)
6. Conecta el otro extremo del tubo a la parte superior del RMV.
7. Coloca el carenado de nuevo.



Ahora que el Scottoiler está instalado, tienes que llenar, cebar y ajustar el sistema, tal y como se explica en las instrucciones.