

Tutorial para el montaje del Kit Universal del Scottoiler con el Dual Inyector

Preparación



Herramientas:

- llave allen para el sillín delantero y para el tornillo del inyector doble.
- llave fija del 10 para la tuerca del inyector doble.
- cutter para cortar los tubos.
- mechero/cerillas.

Nada más. Aunque parezca raro solo con esto es suficiente.



Desmontar los asientos trasero y delantero, para el delantero usar la llave allen.

Quitar los paneles de plástico laterales tirando de ellos hacia fuera, primero por abajo y tras bajarlo un poco y desengancharlo de la pestaña del depósito tirar por arriba.



Abrir las cajas y sacar lo necesario. No asustarse de la cantidad de cosas que hay dentro. Hay muchas piezas que van a sobrar.



Para el inyector doble nos hace falta:

- el tornillo allen.
- el soporte.
- dos separadores grandes.
- la arandela más pequeña.
- la tuerca.
- dos bridas negras grandes.

El resto de piezas no son necesarias



Para el kit universal:

- los tubos (vacío, aceite y respiradero).
- la "cuna".
- el "codo".
- bridas.
- pegamento.
- y por supuesto RMV, aceite y tubo para cebar el sistema

Todo lo demás sobra.

Injector doble



El montaje no tiene mas misterio que hacerlo despacio y comprobando muchas veces su posición antes de fijarlo definitivamente. Después de dar muchas vueltas, probar distintos separadores y demás, creo que lo mejor es montar el conjunto como se ve y apretarlo, pero no del todo, para que se pueda mover si es necesario.



Colocar el conjunto con las abrazaderas en el sitio que mejor se adapte. Apretar un poco las bridas (sin problemas, tienen una pestañita para aflojarlas si hace falta).



Orientar el inyector y el soporte hasta que quede todo como debe quedar (mirar las instrucciones). Comprobar girando la rueda que no roza nada.

Apretar el tornillo con la allen sujetando la tuerca con la llave del 10 para fijar el conjunto firmemente y marcar con un lápiz o rotulador la posición exacta del soporte.



Aflojar las bridas, quitar el soporte y echarle unas gotas del pegamento. Colocar de nuevo en la posición que habíamos marcado y colocar de nuevo las bridas y apretarlas bien. Comprobar de nuevo que quede bien.

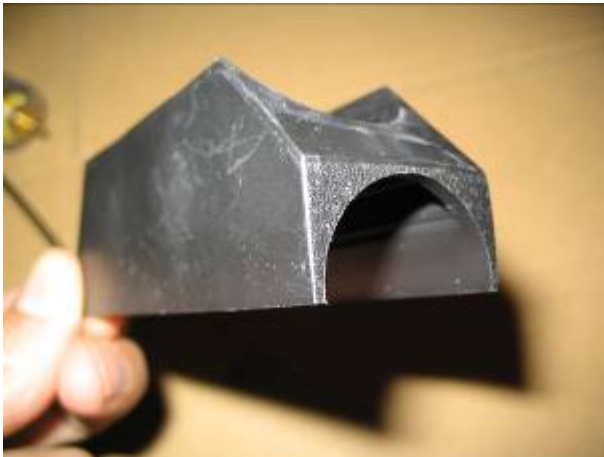


Pasar el cable por un agujero bajo el basculante y así no hace falta sujetarlo más. Dejarlo ahí a la espera de que lleguemos con el tubo del aceite.

Depósito “RMV”



Tras barajar varias posibilidades, el lugar elegido es este, el hueco a la derecha del asiento trasero. No molesta para nada, se ve el nivel sin más que desmontar el asiento y se puede extraer para poder rellenar el aceite con comodidad. Está sujetado no al tubo negro que vemos, sino a otro que “nace” justo bajo el enganche para el asiento trasero y va en dirección descendente hacia delante.



Para colocarlo he usado el accesorio llamado “cuna”, al que con un cutter le he recortado un trozo para ajustarlo mejor al tubo, ya que en la zona de unión el tubo superior molesta para el ajuste de la cuna.



He sujetado la cuna al tubo con una brida (negra pequeña) por la parte contraria a donde he hecho el corte.



Por el medio le he puesto otra más grande (gris) para sujetar el RMV, de momento floja para poder meter el depósito.

Apretada la cuna con la brida negra y con la gris alrededor del tubo pero floja se prueba a meter el RMV de arriba abajo por la brida gris y se aprieta ésta un poco sin pasarse. Probar a sacar y meter el depósito para comprobar que la brida no esté muy floja ni tan apretada que no nos permita volver a meterlo.

Actualización

Posteriormente, cuando instalé la alarma desmonté los laterales traseros y vi que lo mejor era agujerear una chapa y montar el otro accesorio para el depósito, el que tiene dos anillos de plástico, ya que era más fácil de meter y sacar el depósito. Así que taladro en mano, un agujerito y atornillar el nuevo soporte. La posición del depósito es exactamente la misma que tenía antes. La verdad es que si cuando lo monté por primera vez hubiera quitado los laterales hubiera hecho el agujero, pero en su momento no me atreví a desmontar tanto.

Toma de vacío (600 cc)



Un extremo del tubo negro se mete dentro del codo y el codo se conecta a la espita del carburador sin ninguna complicación tras quitarle la goma y la arandela que la sujeta.



El tubo negro pasa por encima de la batería y lo metemos por detrás de los tubos de goma que bajan del depósito. De este modo se sujeta solo sin necesidad de cinta ni bridas.



En la zona del asiento del piloto se pasa por el interior del tubo y al final se sujetará con una brida. Por aquí también pasa el tubo transparente con el aceite. De este modo llega al lugar donde está montado el depósito y se conectará a la parte superior del mismo. Sobra bastante tubo pero no lo he cortado, se ha quedado por ahí enroscado sin molestar para nada.

Tubo del aceite



En un extremo del cable del aceite está el inyector estándar que no utilizaremos (tubo negro). Sacarlo del tubo de goma transparente y sacar luego un cable del interior del tubo del aceite. Reservarlo porque lo vamos a aprovechar. Quitar y desechar el trozo de tubo blanco que cubre ese extremo de la goma.



Partiendo de la zona del RMV pasamos la goma al lado del tubo de vacío. Ahí después le pondremos una brida para que no se muevan pero que tampoco ahogue. He dejado bastante tubo transparente libre en esta zona para luego poder sacar el RMV de la cuna sin desconectar nada. De modo que también queda por ahí tubo transparente enroscado.



Mientras que el tubo de vacío sigue más o menos horizontal, el del aceite baja y pasa tras los tubos que bajan del depósito para llegar así al otro lado por delante del amortiguador.



Por el otro lado lo hacemos bajar y pasará por la parte exterior del basculante. Encima del bote del refrigerante hay una pletina con un agujerito ideal para colocar al final otra brida.



Esta zona es delicada porque podemos temer que la goma sea pillada por la cadena.

Pero podemos insertar dentro del tubo el cablecito que estaba en el inyector estándar y que habíamos reservado justo para esto.



El cable debe entrar hasta la zona donde vamos a poner la brida y llega por abajo justo hasta la parte interior de la pieza plateada. De este modo queda la goma bastante rígida y no hay peligro de que se arrime a la cadena.

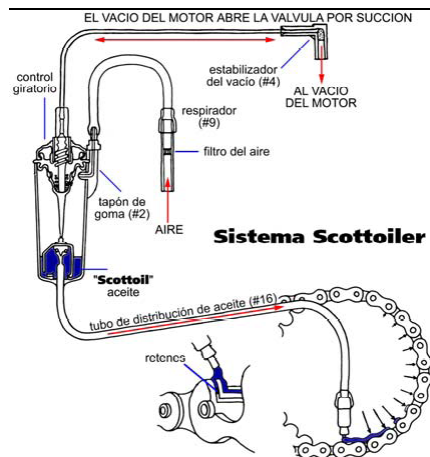


A la izquierda se aprecia el cable dentro del tubo en todo ese tramo y debajo el detalle de la zona superior donde está la brida.



Solo queda conectar el tubo transparente al tubo negro del inyector doble.
Para eso cortamos el tubo negro a unos 4 ó 5 cm de su salida por el agujero por el que lo pasamos y calentamos con un mechero el extremo hasta que se ensanche un poco para que haga un buen ajuste. Cortamos el tubo transparente a la distancia apropiada para que no quede demasiado tenso pero tampoco cuelgue y unimos los dos.

Final



En el RMV debemos conectar tres cosas, el tubo de vacío, el del aceite y el respirador



El tubo de vacío y el respirador con la tapa de goma se podrían colocar sin sacar el RMV de su alojamiento.



Pero para conectar la goma del aceite es mejor sacarlo para trabajar más cómodamente. Se pasa la goma de abajo a arriba por la brida gris y se conecta con comodidad. Luego se vuelve a colocar el RMV en su sitio. Fijarse en la foto que el tubo da unas vueltas por ahí.



El tubo del respirador acaba en una pieza con un filtro, que he pasado tras los soportes de las agarraderas/baúl y ha quedado por ahí arriba también sin estorbar nada. También se ve el sobrante del cable de vacío.



Fijar las bridas pendientes sin estrangular la goma y proceder al llenado de aceite del RMV (sacándolo mejor) y al bombeo del aceite hasta los inyectores. Seguir los pasos del manual de instalación sin problemas. Regular luego el flujo con la ruedecilla hasta conseguir más o menos una gota por minuto, que es lo recomendado. Para ello separar el inyector un poco, ya que si esta rozando no gotea sino que fluye constantemente.



Montar los paneles de plástico laterales y los asientos. Solo resulta visible el codo y el tubo de vacío por la derecha y la goma del aceite por la izquierda, pero queda bastante bien disimulado.

iii SUERTE !!!