

Recomiendo que antes de empezar, leáis con atención las instrucciones del fabricante, para familiarizaros con las piezas que se usan en esta tutoría.

Herramientas necesarias:

- Llave de carraca con vaso de 12mm o llave de tubo.
- Llave Allen (la que incluye la moto debajo del faro)
- Cutter
- Scottoiler Universal Kit

Bueno, antes de empezar, quiero dedicar esta tutoría a toda la gente del club Venox de todas las partes de España que ha participado de una forma u otra en la adquisición de los kits Scottoiler a un precio más asequible. Ha sido un ejemplo de solidaridad y compañerismo desinteresado. Especial mención a la labor de Alfredo (ayeranu) por su intachable gestión en la recogida/ distribución de los paquetes por toda España.

iii VA POR VOSOTROS/ AS iii

Vamos al turrón:

Cogemos la llave de vaso 12mm. Y nos ponemos a desmontar el sillón.
Quitamos en primer lugar este tornillo:



Ahora cogemos la llave de allen que tenemos debajo del faro delantero y quitamos las carcasas laterales que están sujetas por estos tornillos; 2 por cada carcasa:





Ahora volvemos a coger la llave de vaso de 12mm y quitamos los dos tornillos laterales que sujetan el sillón:



Ahora le toca a la carcasa plateada que está en el lado derecho de la moto y en donde habrá que colocar más tarde el tubo de vacío. De nuevo con la llave de Allen:



La moto se nos ha tenido que quedar exactamente así;



Como veréis, desnuda también tiene su encanto.....

Ya es hora de abrir la caja del Scottoiler y coger el dosificador y las abrazaderas de goma.
Las abrazaderas se colocan así:



Ahora hay que buscarle un sitio donde no moleste, sea más o menos accesible y esté alejado del motor. Tampoco puede estar totalmente horizontal.

Yo decidí este:



Le superpongo la carcasa para ver que no molesta y seguimos adelante. Cogemos el bote de pegamento que trae el kit, y después de limpiar muy bien el sitio del bastidor donde va a ir pegado, le aplicamos una fina capa a la parte rectangular de las abrazaderas, y lo pegamos sujetando con fuerza:

Importante que el orificio de llenado quede mirando hacia arriba y comprobad que el regulador de caudal gira sin problemas.

Ahora nos vamos al otro lado de la moto, y cortamos el tubo de vacío a una distancia de aprox. 3 cm. , con respecto a su lado izquierdo:



En la caja del Scottoiler, tenemos un tubo transparente enrollado con otro más fino negro; pues bien, cogemos el negro (sin racismos) y se lo metemos al extremo del dosificador. Este es negro también pero más ancho y flexible. Un poco de salivilla nos puede ayudar a la penetración.

El otro extremo del tubo negro, lo pasamos al otro lado de la moto, sin retorcerlo y sin que roce en el motor: aconsejo meterlo a través de los manguitos que hay debajo del depósito, quedando el tubo pegado al depósito.



Cogemos la pieza en forma de T de plástico blanca y la insertamos en el tubo de vacío que cortamos anteriormente:



Nos quedaría así.



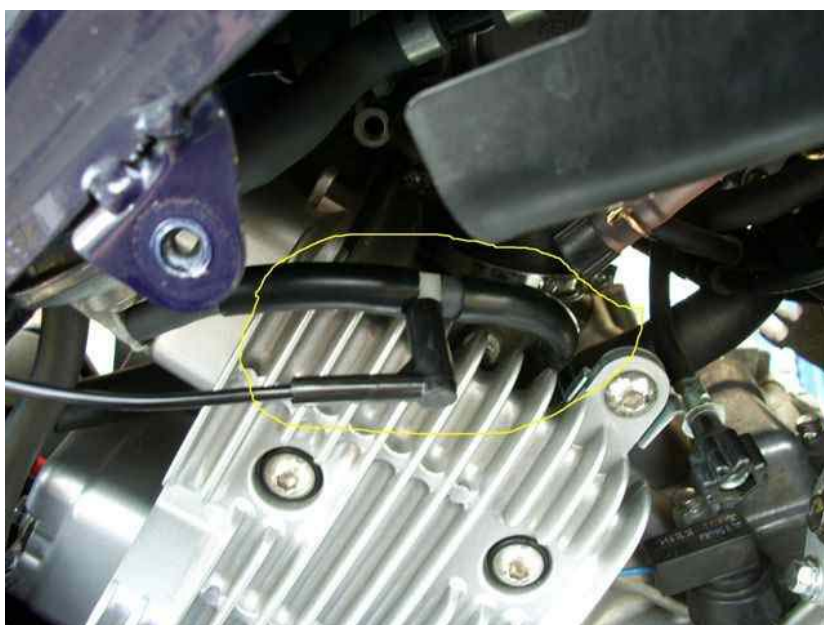
Ahora tenemos que cortar el tubo negro fino que hemos pasado desde el otro lado de la moto, a la medida que nos permita insertarle el codo estabilizador de vacío e insertarlo en la espita que nos sobra de la pieza en forma de T:



Ya sabéis, un poco de salivilla por fuera del tubo y a insertar el codo.



Debería de quedar así:



Ahora vamos a probar si lo hemos hecho bien

Ponemos el dosificador en la posición máxima ("PRIME"), y arrancamos la moto.

Dentro del dosificador, tenemos que ver la válvula desplazarse hacia arriba.

Si paramos la moto, la válvula tiene que retroceder a su sitio.

He puesto un video en el post de la tutoría para que lo veáis: <http://www.clubvenox.es/>