



CR01 Off Road Kit - Instalación

¡ANTES DE EMPEZAR! - LA PREPARACIÓN

¡Es imprescindible que entiendas las instrucciones al 100%! - ¡no dejes nada a la imaginación!

Si tienes alguna duda, puedes consultar la página web: www.scottoiler.es o contáctanos en: info@scottoiler.es

No tengas prisa en instalarlo – necesitas un par de horas para hacerlo y disponer de un lugar resguardado, seco y bien iluminado.

LIMPIA LA MOTO ANTES DE EMPEZAR: la instalación te resultará mucho más fácil.

¿Por qué?

- Tendrás que pegar los soportes del tubo del aceite al basculante por lo que es necesario que esté limpio y uniforme (debes usar papel de lija después de limpiarlo).
- El aceite Scottoil arrastrará la grasa y la suciedad acumulada en la cadena y corona, por lo que si están muy sucias salpicarán la rueda y el sillón. Límpialas previamente, a no ser que quieras comprobar el efecto que tiene el Scottoil en la grasa. Te sorprenderá.

PASOS DE LA INSTALACIÓN

- Comprueba que se pueden instalar los puños.
- Instala el inyector estándar/el inyector doble para que el pegamento tenga tiempo de fijarse.
- Instala el tanque "C" y todos los tubos.

1) INSTALAR LOS PUÑOS

Los dos puños tienen diámetros internos distintos: el del embrague tiene un diámetro de 20mm, y el acelerador de 23mm.

Humedécelos con **agua** antes de instalarlos: gira ambos puños hasta sentirlos cómodos para su manejo cuando estás sentado en la moto.

Hay un trozo de tubo negro insertado en los dos orificios del tubo conectado al puño del embrague. Sirve para evitar que nada contamine los canales y para que no gotee el aceite utilizado durante las pruebas realizadas en la fábrica. Déjalo en su sitio hasta que conectas el tanque "C".

2) ACOPLAR EL TUBO DE DISTRIBUCIÓN Y EL INYECTOR/DUAL INYECTOR AL BASCULANTE

Opciones:

- El inyector estándar suele instalarse orientado a la corona.
- Alternativamente, se puede orientarlo al piñón si la instalación normal no es posible o para protegerlo contra las agresiones del uso off-road.
- Se puede utilizar el tubo negro en todo el tramo, en vez del tubo transparente/tubo nylon & inyector estándar.

Hay dos opciones posibles en la instalación del **inyector estándar** al basculante: depende del tipo de basculante de la moto.

En caso de la instalación del **Doble Inyector**, consulta el manual de instalación.

a) Pega los soportes del tubo (#13) al basculante, ejemplo 4

Es más fácil pegar los soportes con el tubo de distribución de aceite ya instalado dentro.

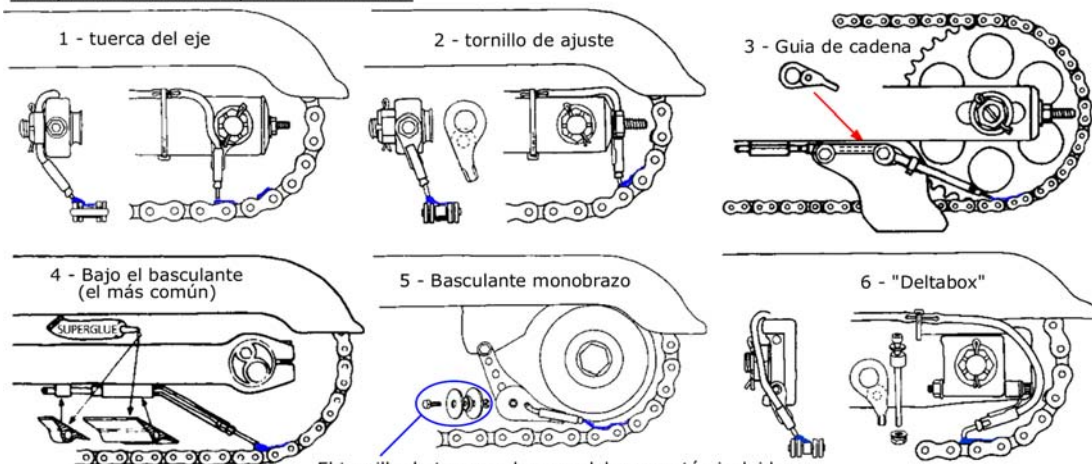
Nota: El "superglue" no se pega bien al metal de algunos basculantes: puedes usar pegamento epóxico de dos componentes o tornillos para chapa y las bridas plateadas.

- ☛ Limpia bien la parte inferior del basculante, con un desengrasante/alcohol y después con el papel de lija
- ☛ Aplica el pegamento en el soporte (#13) y sopla una vez sobre la superficie
- ☛ Presiona el soporte contra la zona del basculante elegida, ya limpia, durante 30 segundos por lo menos
- ☛ **Refuerza la fijación de los soportes con las bridas (IMPORTANTE)**

Debes dejar tiempo suficiente para que el pegamento esté completamente seco

TE RECOMENDAMOS QUE USES LAS BRIDAS ADEMÁS DEL PEGAMENTO PARA GARANTIZAR QUE LOS SOPORTES ESTÁN PERFECTAMENTE SUJETOS.

El Inyector Estándar- Tipos de Instalación



El tornillo, la tuerca y las arandelas no están incluidos en los kits, pero Scottoiler los facilita de forma gratuita

b) Puedes sujetar la abrazadera (#9), como se muestra en los dibujos

Es posible cortar o agujerear la abrazadera, con el fin de adaptarla a las necesidades de instalación.

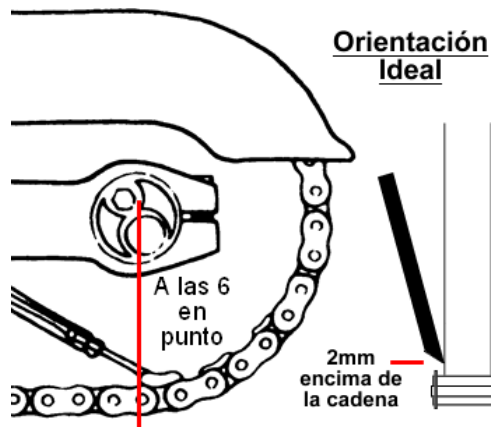
Ejemplo 5: Algunas (particularmente las Honda VFR) motos requieren un juego de arandelas para unir las abrazaderas.

3) ORIENTACIÓN DEL INYECTOR

El tubo de distribución de aceite tiene una barra de metal por dentro. Debe doblarlo hasta lograr la posición correcta.

El extremo del inyector (tubo negro) puede ser doblado con la aplicación de calor (de una cerilla, por ejemplo), de forma que:

- el tubo esté apuntado a las seis en punto de la corona
- la parte puntiaguda del tubo sea la más cercana a la corona.
- el tubo esté situado unos dos milímetros por encima de la cadena.
- **Ten cuidado de que el inyector no se enganche cuando des marcha atrás**



4) TUBO DE DISTRIBUCIÓN DE ACEITE

Coloca el tubo transparente entre el basculante y el manillar.

No dejes el tubo demasiado tenso, para que no se rompa cuando se mueva la suspensión de la moto.

El tubo conductor (#17), que se pega al basculante u otras superficies, tiene un surco en el que se encaja el tubo de distribución. No es obligatorio utilizarlo. Si lo prefieres, puedes fijar el tubo de distribución con cinta aislante (#14), bridas (#18) o los soportes del tubo de distribución (#13), en caso de que no los hayas utilizado antes.

Si decides usarlo, debes primero pegar un extremo del tubo conductor al basculante. Luego lo estiras y, por último, pegas el resto.

Pega el tubo transparente al surco del tubo conductor.

Para fijar un nuevo inyector o unir dos trozos del tubo transparente:



Calienta un extremo del tubo negro hasta conseguir la forma de hongo.



Calientalo con cuidado para doblarlo hacia la corona.



5) INSTALAR EL TANQUE "C"

a) Retira todos los protectores de la barra del manillar.

b) Instala el depósito "C" en el sentido indicado en el dibujo.

La parte hueca del depósito "C", donde se encajará la barra del manillar, deberá mirar **hacia arriba**, mientras que el extremo del tubo sifón (del interior) del depósito deberá estar apuntando hacia el fondo del mismo. Esto permitirá llenar el depósito al máximo de su capacidad.

c) Instala el respirador (#2) en el orificio del lateral del depósito.

El tubo transparente del respirador puedes insertarlo en el hueco del depósito o enrollarlo al manillar. Asegúrate de que ningún cable está aplastado y de que el sistema no afecta a la rotación del manillar.

d) Conecta el tubo sifón que va desde el depósito al orificio **SUPERIOR** de la bomba – ver el diagrama abajo –.

Este paso es crucial, ya que si se utiliza otro orificio el sistema no funcionará. Deja una longitud de tubo suficiente para darle un par de vueltas alrededor del manillar.

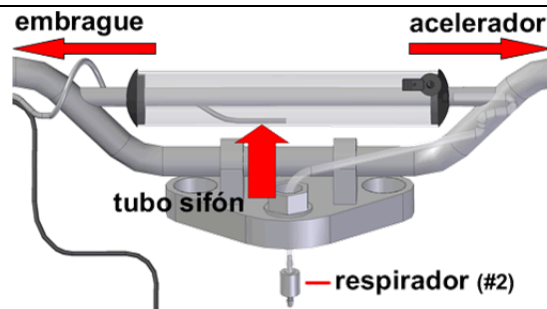
Corta 3 centímetros del tubo negro para fabricar un conector: corta cada uno de los extremos con un ángulo de 45°.

Aplica calor a los extremos del tubo negro para lograr que adopten una forma de hongo.

Lubrica el extremo del conector e introdúcelo en el tubo sifón del depósito "C".

Lubrica el extremo opuesto e introdúcelo en el orificio SUPERIOR de la bomba

e) Conecta el orificio **INFERIOR** de la bomba al tubo de distribución con otro segmento de 3 centímetros de tubo negro, como en el paso d).



DESDE EL TANQUE

A LA CADENA

6) LLENADO DEL DEPÓSITO

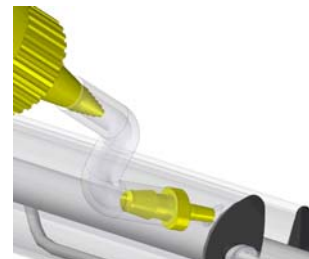
Retira el tapón negro de goma del depósito, y rellena el tanque con la botella de 500ml de aceite Scottoil, usando el tubo de llenado que se facilita.

Coloca de nuevo el tapón en el orificio y asegúrate de que está bien puesto.

Comprueba que el tubo del interior del depósito está lo más cercano posible al fondo, girando el tubo o el depósito.

Asegúrate de que la parte hueca del depósito mira hacia arriba.

Cubre el depósito con el protector de espuma y coloca después la funda Scottoiler.



7) PURGAR EL AIRE

Presiona la bomba del puño con todos los dedos para expulsar el aire alojado en la bomba. Al soltarlo, el aceite del depósito será atraído hacia el interior de la bomba.

La bomba no tiene componentes mecánicos: cuando la presionas, la goma de la válvula de entrada se deforma y el aceite sale del tubo y pasa alrededor de la válvula.

Al principio la bomba estará seca por lo que la goma que rodea la válvula puede necesitar de un pequeño masaje que facilite el paso del aceite: frota con un dedo alrededor de la válvula amarilla para que se afloje.

Continúa presionando la válvula hasta que el aceite recorra todo el sistema y llegue a la cadena.

8) USO NORMAL

La cantidad de aceite administrado al presionar la bomba depende del número de dedos que utilices. Normalmente dos son suficientes, pero deberías estar atento y con la práctica detectar qué cantidad necesitas, dependiendo de si hay mucho barro, lluvia, arena, etc.

¿Qué autonomía tiene?

El depósito tiene una capacidad de 120ml. Es muy difícil ofrecer una estimación de la autonomía del CR01 con el depósito lleno, porque es el usuario quien controla el engrase y eso depende de las condiciones de la pista, pero suele durar más de 20 horas de uso off-road.

9) CONTENIDO DEL CR01 OFF-ROAD KIT

- 1) Tanque "C"
- 2) Respirador
- 3) Tapón (cierre del tanque, no está en la foto)
- 4) Espuma del tanque "C" (cubierto por la manga de protección)
- 5) Manga de protección del tanque "C"
- 6) Puño Scottoiler con bomba integrada (Ø 20mm, embrague)
- 7) Puño Scottoiler (Ø 23mm, acelerador)
- 8) Tubo negro
- 9) Abrazadera/soporte del inyector (opcional)
- 10) Abrazadera sinfin
- 11) Papel de lija (para preparar el basculante antes usar el pegamento).
- 12) Pegamento tipo "Superglue"
- 13) Soportes del tubo nylon (x2)
- 14) Cinta aislante
- 15) Tubo negro unión (se fábrica de la pieza #8)
- 16) Tubo de distribución de aceite (transparente), tubo de nylon & barra de metal (opcional)
- 17) Una guía para el tubo de aceite (opcional)
- 18) Bridas (plateadas/negras)
- 19) Scottoil aceite 500ml con tubo
- 20) Etiquetas adhesivas Scottoiler
- 21) Sobre
- 22) Manual de instalación : Inglés
- 23) Manual de instalación : Castellano

